

1.1. Профиль компании

Собственный и зафрахтованный флот СКФ включает 147¹ судов общим дедевейтом 12 874 тыс. тонн и средним возрастом 10,8 года. 83 судна имеют ледовый класс.

Структура флота группы СКФ включает пять операционных сегментов²

Работа на шельфе	
Снабжение и обслуживание добывающих платформ, управление терминалами, челночные перевозки	<ul style="list-style-type: none"> Челночные танкеры типоразмеров Aframax (10 и 2 в процессе строительства), Panamax (5) и MR (4) Многофункциональные ледокольные суда (10)
Перевозка газа	
Транспортировка сжиженного природного и нефтяного газа (СПГ и СНГ)	<ul style="list-style-type: none"> Танкеры-газовозы для перевозки СПГ (9³ и 8⁴ в процессе строительства) Танкеры-газовозы для перевозки СНГ (4)
Перевозка сырой нефти	
Транспортировка сырой нефти	<ul style="list-style-type: none"> Танкеры для перевозки сырой нефти типоразмеров VLCC (2), Suezmax (15) и Aframax (39 и 2 в процессе строительства)
Перевозка нефтепродуктов	
Транспортировка нефтепродуктов	<ul style="list-style-type: none"> Танкеры-продуктовоы и химовозы типоразмеров LR II (7), LR I (9⁵), MR (25 и 3 в процессе строительства) и Handysize (4)
Прочие	
Морская сейсмическая разведка, транспортировка насыпных грузов	<ul style="list-style-type: none"> Исследовательские суда морской сейсмической разведки (2) Балкеры типоразмера Panamax (2)

Публичное акционерное общество «Современный коммерческий флот» – крупнейшая судоходная компания России, один из мировых лидеров в сфере морской транспортировки углеводородов, а также обслуживания шельфовой разведки и добычи нефти и газа.



Более подробная информация представлена в разделе [3.1.1. «Состав флота»](#) и разделе [3.2. Инвестиционная деятельность настоящего годового отчета](#), а также на сайте СКФ в разделе [«Список судов»](#).

Группа компаний «Совкомфлот» оперирует судами в сегментах, наиболее востребованных ведущими российскими и международными нефтяными и газовыми компаниями. Группа СКФ участвует в обслуживании крупных энергетических проектов в России за ее пределами, среди которых «Ямал СПГ», «Арктик СПГ 2», «Сахалин-1», «Сахалин-2», «Варандей», «Приразломное», «Новопортовское», «Тангу» (Tanjung, Индонезия). Собственные технические разработки и уникальный для судоходной компании набор передовых технологий, прежде всего в перевозках в экстремальных климатических условиях, позволяют группе компаний СКФ удовлетворять различные требования клиентов, предоставляя им безопасное, надежное и эффективное транспортное обеспечение.

Коммерческие подразделения группы компаний «Совкомфлот» ориентированы на работу с крупнейшими нефтегазовыми и трейдинговыми компаниями. Отфрахтование тоннажа происходит на конкурентной основе по принципам равенства условий и возможностей для всех клиентов.

¹ С учетом флота совместных предприятий (четыре газовоза СПГ и девять продуктовозов LR I).

² Разбивка на операционные сегменты произведена соответственно отчетности по МСФО.

³ Включая флот совместных предприятий: четыре газовоза СПГ.

⁴ С учетом судов, заказанных компанией группы «ВЭБ-лизинг» с последующей передачей одного судна группе СКФ и четырех судов – SMART СПГ, совместному предприятию ПАО «Совкомфлот» и ПАО «НОВАТЭК», для эксплуатации после завершения строительства. Контракты на строительство судов для SMART СПГ, заключенные в 2019 году, вступили в силу после окончания отчетного периода.

⁵ Флот совместных предприятий.



ОСНОВНЫЕ ФРАХТОВАТЕЛИ СУДОВ ГРУППЫ КОМПАНИЙ «СОВКОМФЛОТ»¹



¹ По доле выручки на основе тайм-чартерного эквивалента.