

Обращение генерального директора, председателя Правления ПАО «Совкомфлот»



В 2019 году работа группы компаний «Совкомфлот» на мировом рынке танкерных перевозок проходила в условиях постепенного восстановления рыночной конъюнктуры после затяжного трехлетнего спада. Несмотря на сохраняющуюся высокую волатильность рынка, тенденция движения фрахтовых ставок в сегменте конвенциональных танкерных перевозок в указанный период оставалась в целом благоприятной для судовладельцев, что наиболее наглядно проявилось в четвертом квартале 2019 года.

В этих условиях группа компаний «Совкомфлот» добилась устойчивого роста ключевых производственных и финансовых показателей, многие из которых в 2019 году достигли отметок, близких к рекордным. Чистая выручка в таймчартерном эквиваленте увеличилась на 17,8 % и составила более 1,27 млрд долл. США, показатель EBITDA вырос на 41,7 % и достиг 823 млн долл. США, чистая прибыль превысила 225 млн долл. США. Существенный рост доходов отмечен в сегменте конвенциональных перевозок сырой нефти.

Стратегия-2025, одобренная советом директоров в отчетном периоде, предусматривает сохранение вектора развития предприятия, гарантирующего стабильность бизнеса и устойчивость результатов. Документ предполагает расширение доли участия флота группы в долгосрочных индустриальных проектах – в первую очередь, связанных с перевозками сжиженного газа и обслуживанием морской нефтегазодобычи, с акцентом на работу в сложных климатических и ледовых условиях.

В этом контексте продолжает успешно развиваться стратегическое партнерство группы СКФ с компанией «НОВАТЭК». Создано совместное предприятие «Современный морской арктический транспорт СПГ» («СМАРТ СПГ»), которому предстоит владеть и управлять флотом танкеров-газовозов в рамках проекта «Арктик СПГ 2». Заказы на строительство пяти таких газовозов размещены на ССК «Звезда» (Приморский край), подписаны соглашения о лизинговом финансировании строительства этих капиталоемких судов с группой ВЭБ.РФ, а также таймчартерные контракты с фрахтователем. Инженерные решения, примененные в ходе проектирования серии газовозов для проекта «Арктик СПГ 2» с учетом опыта эксплуатации танкера «Кристоф де Маржери» в рамках проекта «Ямал СПГ», обеспечат судам высокую ледовую проходимость и маневренность в сложных ледовых условиях Арктического морского бассейна.

В 2019 году «Совкомфлот» продолжил последовательное обновление флота с акцентом на повышение его эффективности и внедрение инновационных решений, в том числе позволяющих снизить антропогенное воздействие на окружающую среду. Подведены итоги первого года успешной эксплуатации танкеров, использующих газомоторное (СПГ) топливо в качестве основного. Полученные компанией данные подтвердили, что использование СПГ позволяет значительно сократить выбросы в атмосферу: углекислого газа (CO₂) – на 30 %, оксидов азота (NOx) – на 94 %, оксидов серы (SOx) и сажи – на 100 %. Сегодня в состав флота группы СКФ входят шесть танкеров на СПГ-топливе, еще пять находятся в стадии строительства.

Достижения компании в части разработки и успешного освоения передовых технологий и инженерных решений на протяжении 2019 года неоднократно отмечались значимыми международными наградами, включая премию Lloyd's List Europe Awards 2019 в номинации Company of the Year («Компания года»). Головное судно «зеленой» серии танкеров СКФ «Перспектив Гагарина» в 2019 году дважды становилось лауреатом престижных отраслевых наград – премии Marine Propulsion Awards в номинации Ship of the Year («Судно года») и премии Nor-Shipping Next Generation Ship Award 2019 («Судно следующего поколения»).

Компания последовательно внедряет более чистое и экологически безопасное газомоторное топливо в практику арктического судоходства. В сентябре-октябре 2019 года грузовые рейсы по высокоширотной трассе Севморпути в восточном направлении выполнили сразу три танкера «зеленой» серии СКФ.

Достижение высоких результатов в 2019 году – общая заслуга всех сотрудников группы «Совкомфлот»: капитанов и членов экипажей судов, работников коммерческого и технического менеджмента флота, других береговых подразделений. От имени правления благодарю весь персонал группы компаний «Совкомфлот» за проделанную работу и профессионализм. Мы ценим вклад каждого из вас.

Игорь Тонковидов
генеральный директор,
председатель Правления
ПАО «Совкомфлот»