

**Результаты деятельности****3.2.2. ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ****Двухтопливные танкеры типов Aframax и MR**

В 2019 году группа компаний «Совкомфлот» приняла в эксплуатацию три нефтеналивных танкера типоразмера Aframax на газомоторном (СПГ) топливе – «Перспект Королева», «Перспект Вернадского» и «Перспект Сэмюэля». Суда входят в состав «зеленой» серии, состоящей из шести танкеров, специально спроектированных для использования СПГ в качестве основного топлива. Первые три судна серии были введены в эксплуатацию в 2018 году.

«Зеленая» серия танкеров СКФ задала новый стандарт экологической безопасности морского судоходства. Главные двигатели, вспомогательные двигатели и котлы танкеров двухтопливные (традиционное судовое топливо и СПГ). Кроме того, суда оснащены системой каталитического очищения выхлопных газов (Selective Catalytic Reduction, SCR), что даже при движении на традиционном топливе позволяет выполнять норму выбросов оксидов азота на уровне категории Tier III (приложение VI к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов). Танкеры СКФ «зеленой» серии дедевейтом 114 тыс. тонн каждый имеют высокий ледовый класс корпуса – 1А. В феврале 2018 года группа компаний «Совкомфлот» и концерн Shell заключили долгосрочные тайм-чартерные соглашения на эксплуатацию двух судов серии. Shell также обеспечивает поставку газомоторного топлива.

Серийное производство «зеленых» танкеров развернуто на российских судостроительных мощностях ССК «Звезда» (Приморский край) в рамках кооперации компаний «Роснефть» и «Совкомфлот». В сентябре 2018 года размещен заказ на строительство двух нефтеналивных танкеров типа Aframax, использующих СПГ в качестве основного топлива, с последующим отфрахтованием этих судов компании «Роснефть» на основании долгосрочных тайм-чартерных договоров. Ввод в эксплуатацию первого судна планируется в 2022 году.

В 2019 году на ССК «Звезда» был также размещен заказ на строительство трех танкеров-продуктовозов типа MR, использующих СПГ в качестве основного топлива. Танкеры предназначены для транспортировки нефтепродуктов и газового конденсата и отфрахтованы компании «НОВАТЭК» на основании долгосрочных тайм-чартеров.



Новый арктический челночный танкер в серии судов класса «Штурман Альбанов» для проекта «Новый порт»

В сентябре 2019 года «Совкомфлот» принял в эксплуатацию новый арктический челночный танкер «Михаил Лазарев» ледового класса Arc7. Танкер предназначен для обслуживания проекта «Новый порт» в рамках долгосрочного тайм-чартерного соглашения между ПАО «Совкомфлот» и ПАО «Газпром нефть».

По своим техническим характеристикам арктический челночный танкер «Михаил Лазарев» относится к числу наиболее передовых и высокотехнологичных судов в мировой танкерной отрасли. Судно продолжает серию уникальных челночных танкеров класса «Штурман Альбанов» дедевейтом 42 тыс. тонн каждый, созданных для круглогодичной транспортировки сырой нефти с Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения. Суда способны работать в Арктике при температурах до -45°C , а их осадка позволяет свободно маневрировать в условиях мелководной Обской губы.

Первые три судна серии были введены в строй в 2016 году, за это время они перевезли по трассам Северного морского пути 9,5 млн тонн нефти. Успешный опыт эксплуатации танкеров в экстремальных условиях Арктики и дальнейшее развитие проекта «Новый порт» создали предпосылки для увеличения числа судов серии.



**Результаты деятельности****Газовозы СПГ типа Atlanticmax пятого поколения**

В 2019 году продолжалось строительство трех газовозов для транспортировки сжиженного природного газа (СПГ) типоразмера Atlanticmax пятого поколения.

Первое из трех судов, танкер-газовоз СПГ «СКФ Лаперуз», принято в эксплуатацию 10 февраля 2020 года и приступило к работе в рамках долгосрочного договора фрахтования с корпорацией Total. Планируется, что два аналогичных судна, которые будут эксплуатироваться в рамках соглашений с концерном Shell, войдут в состав флота группы СКФ в 2020–2021 годах.

Газовозы грузоподъемностью 174 тыс. кубических метров СПГ с улучшенной грузовой системой типа Mark III Flex оснащают двумя низкооборотными двухтопливными дизельными двигателями с прямым приводом на винты (X-DF). Такая пропульсивная установка является более надежной и требует меньше затрат времени и ресурсов при проведении плановых ремонтных работ по сравнению с дизель-электрической (DFDE). Этот тип танкера-газовоза потребляет на 30 % меньше бункера по сравнению с газовозами четвертого поколения. Малый объем отпарного газа и система частичного повторного сжижения газа позволяют фрахтователю максимально снизить потери груза при длительных перевозках и во время ожидания, что обеспечивает судам данного типа конкурентное преимущество.



Арктические танкеры-газовозы СПГ типа Yamalmax

В 2019 году ПАО «Совкомфлот» и ПАО «НОВАТЭК» создали совместное предприятие – ООО «Современный морской арктический транспорт СПГ» (СМАРТ СПГ). Это стало результатом многолетнего сотрудничества, начало которому было положено в 2010 году, когда «Совкомфлот» приступил к разработке транспортно-логистической схемы перевозок углеводородов по Севморпути в восточном направлении. «Совкомфлот» принимал непосредственное участие в разработке транспортной составляющей успешно реализованного проекта «Ямал СПГ» и эксплуатирует первый в мире арктический танкер-газовоз «Кристоф де Маржери».

Основной задачей совместного предприятия является круглогодичное обеспечение морских перевозок сжиженного природного газа проекта «Арктик СПГ 2» и других текущих и перспективных проектов ПАО «НОВАТЭК».

Проект «Арктик СПГ 2» предусматривает строительство до 15 арктических танкеров-газовозов ледового класса Arc7 нового поколения (плюс два судна в опционе).

В 2019 году были заключены договоры на строительство первых пяти судов для работы в рамках «Арктик СПГ 2». Газовозы заказаны компанией группы «ВЭБ-лизинг» с последующей передачей одного судна группе СКФ и четырех судов – СМАРТ СПГ для эксплуатации после завершения строительства. Контракты на строительство газовозов для СМАРТ СПГ вступили в силу после окончания отчетного периода.



**Результаты деятельности****Челночные танкеры типа Aframax для проекта «Сахалин-1»**

В 2019 году группа компаний «Совкомфлот» заключила контракты на строительство двух челночных танкеров типоразмера Aframax ледового класса 1С дедвейтом 105 тыс. тонн каждый. Суда предназначены для эксплуатации в рамках долгосрочных фрахтовых договоров с компанией «Эксон Нефтегаз Лимитед», оператором проекта «Сахалин-1» (разработка запасов нефти и газа в Охотском море на северо-восточном шельфе острова Сахалин). Новые суда заказаны в целях обновления флота группы СКФ, обслуживающего экспортный терминал Де-Кастри. Их ввод в строй планируется в 2022 году.

