

3.1. Производственная деятельность

3.1.1. СОСТАВ ФЛОТА

По состоянию на 31 декабря 2019 года в состав флота группы компаний «Совкомфлот» входило 147 судов суммарным дедвейтом 12 874 тыс. тонн.

Состав флота группы компаний «Совкомфлот»¹

Типы судов	Количество судов			Общий дедвейт, тыс. тонн		
	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017
Танкеры для перевозки нефти	56	53	59	7 424	7 006	7 653
Танкеры для перевозки нефтепродуктов	45 ²	48	49	2 814	3 071	3 120
Челночные танкеры	19	16	16	1 552	1 301	1 301
Газовозы СПГ и СНГ	13	13	13	887	870	870
Балкеры	2	2	2	149	150	150
Многофункциональные ледокольные суда	10	10	9	42	38	35
Суда морской сейсмической разведки, зафрахтованные суда	2	2	2	6	7	7
Всего	147	144	150	12 874 ³	12 443	13 136

4

НОВЫХ СУДА

вошли в состав флота СКФ в 2019 году

10,8

ГОДА

средний возраст флота группы СКФ

Дополнительная информация о составе флота в разрезе операционных сегментов представлена в разделе [1.1 «Профиль компании»](#) настоящего годового отчета. Подробная информация о судах с указанием их технических характеристик размещена на интернет-сайте группы компаний «Совкомфлот» в разделе [«Список судов»](#).

В 2019 году общество продолжило пополнение флота новыми судами в соответствии с принятой стратегией и долгосрочной программой развития, нацеленными на рост и обновление флота, а также повышение его технологической оснащенности и энергоэффективности. В течение года флот группы компаний «Совкомфлот»полнили четыре судна, которые были переданы верфями в соответствии с ранее заключенными судостроительными контрактами (подробнее об этом см. в разделе [3.2.3. «Реализация судостроительной программы»](#) настоящего годового отчета).

Долгосрочная программа развития ПАО «Совкомфлот» предусматривает своевременный вывод возрастного тоннажа, что обусловлено конъюнктурой рынка, а также конвенционными, классификационными и иными требованиями на национальном и международном уровнях (требования Международной морской организации, классификационных обществ и фрахтователей). В 2019 году группа компаний «Совкомфлот» реализовала на вторичном рынке купли-продажи судов один танкер-продуктовоз типа MR возрастом свыше 15 лет.

¹ Включая флот совместных предприятий: девять танкеров для перевозки нефтепродуктов типоразмера LR I и четыре газовоза СПГ.

² С учетом перевода судов «Залив Байкал» и «Залив Восток» из категории танкеров для перевозки нефтепродуктов в категорию челночных танкеров.

³ Данные за 2019 год по состоянию на 31 декабря 2019 года были уточнены по сравнению с аналогичными данными по состоянию на 31 декабря 2018 года.



Результаты деятельности

Таким образом, за 2019 год количество судов группы компаний «Совкомфлот» увеличилось на 2,1 %. При этом общий дедвейт флота вырос на 431 тыс. тонн или на 3,5 %.

Средний возраст флота группы компаний «Совкомфлот» на конец 2019 года составил 10,8 года, что на 18 % ниже среднего показателя для ведущих танкерных компаний (по данным Clarksons).

Возрастные характеристики флота группы компаний «Совкомфлот» на 31 декабря 2019 года

Типы судов	Средний возраст, лет
Танкеры для перевозки нефти	13,7
Танкеры для перевозки нефтепродуктов	11,7
Челночные танкеры	10,1
Газовозы СПГ и СНГ	8,4
Балкеры	7,0
Многофункциональные ледокольные суда	7,9
Исследовательские суда, зафрахтованные суда	8,1
Флот группы СКФ	10,8

3.1.2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ФЛОТА

Система охватывает все ключевые для «Совкомфлота» регионы. Головной офис расположен в Дубае (ОАЭ) и обеспечивает управление судами под иностранными флагами. Подразделение в Санкт-Петербурге отвечает за управление судами под российским флагом.

Основные функции компаний системы «СКФ Менеджмент Сервисиз»: организация работы флота, контроль технического состояния судов, ремонт и модернизация, сервисная поддержка оборудования, а также инженерное сопровождение новых проектов, наблюдение за строительством судов и услуги в области кьюинга. Компании под брендом «СКФ Менеджмент Сервисиз» также оказывают услуги технического управления судами сторонних судовладельцев.

Эксплуатация флота СКФ осуществляется в рамках комплексной системы управления безопасностью (СУБ), действующей в группе компаний «Совкомфлот».

В вопросах эксплуатации флота группа СКФ руководствуется положениями технической политики. Техническая политика – это комплекс мероприятий и действий, позволяющих группе компаний достигать эксплуатационных преимуществ в секторах рынка морских транспортных и сервисных услуг.

В рамках СУБ группа компаний «Совкомфлот» осуществляет оптимизацию системы обеспечения судов финансовыми и материальными ресурсами для их поддержания в исправном техническом состоянии, а также применяет современные методы мониторинга и анализа технического состояния каждого судна и его оборудования.



Техническую эксплуатацию собственного и зафрахтованного флота группы СКФ осуществляют компании, интегрированные в единую систему под брендом «СКФ Менеджмент Сервисиз».



356,3

МЛН ДОЛЛ. США

величина фактических эксплуатационных расходов, что на 4,1 % ниже утвержденного бюджета на 2019 год