

## 3.1. Производственная деятельность

### 3.1.1. СОСТАВ ФЛОТА

По состоянию на 31 декабря 2019 года в состав флота группы компаний «Совкомфлот» входило 147 судов суммарным дедвейтом 12 874 тыс. тонн.

#### Состав флота группы компаний «Совкомфлот»<sup>1</sup>

Типы судов	Количество судов			Общий дедвейт, тыс. тонн		
	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017
Танкеры для перевозки нефти	56	53	59	7 424	7 006	7 653
Танкеры для перевозки нефтепродуктов	45 <sup>2</sup>	48	49	2 814	3 071	3 120
Челночные танкеры	19	16	16	1 552	1 301	1 301
Газовозы СПГ и СНГ	13	13	13	887	870	870
Балкеры	2	2	2	149	150	150
Многофункциональные ледокольные суда	10	10	9	42	38	35
Суда морской сейсмической разведки, зафрахтованные суда	2	2	2	6	7	7
Всего	147	144	150	12 874 <sup>3</sup>	12 443	13 136

# 4

#### НОВЫХ СУДА

вошли в состав флота СКФ в 2019 году

# 10,8

ГОДА

средний возраст флота группы СКФ

Дополнительная информация о составе флота в разрезе операционных сегментов представлена в разделе [1.1 «Профиль компании»](#) настоящего годового отчета. Подробная информация о судах с указанием их технических характеристик размещена на интернет-сайте группы компаний «Совкомфлот» в разделе [«Список судов»](#).

В 2019 году общество продолжило пополнение флота новыми судами в соответствии с принятой стратегией и долгосрочной программой развития, нацеленными на рост и обновление флота, а также повышение его технологической оснащенности и энергоэффективности. В течение года флот группы компаний «Совкомфлот»полнили четыре судна, которые были переданы верфями в соответствии с ранее заключенными судостроительными контрактами (подробнее об этом см. в разделе [3.2.3. «Реализация судостроительной программы»](#) настоящего годового отчета).

Долгосрочная программа развития ПАО «Совкомфлот» предусматривает своевременный вывод возрастного тоннажа, что обусловлено конъюнктурой рынка, а также конвенционными, классификационными и иными требованиями на национальном и международном уровнях (требования Международной морской организации, классификационных обществ и фрахтователей). В 2019 году группа компаний «Совкомфлот» реализовала на вторичном рынке купли-продажи судов один танкер-продуктовоз типа MR возрастом свыше 15 лет.

<sup>1</sup> Включая флот совместных предприятий: девять танкеров для перевозки нефтепродуктов типоразмера LR I и четыре газовоза СПГ.

<sup>2</sup> С учетом перевода судов «Залив Байкал» и «Залив Восток» из категории танкеров для перевозки нефтепродуктов в категорию челночных танкеров.

<sup>3</sup> Данные за 2019 год по состоянию на 31 декабря 2019 года были уточнены по сравнению с аналогичными данными по состоянию на 31 декабря 2018 года.

**Результаты деятельности**

Таким образом, за 2019 год количество судов группы компаний «Совкомфлот» увеличилось на 2,1 %. При этом общий дедвейт флота вырос на 431 тыс. тонн или на 3,5 %.

Средний возраст флота группы компаний «Совкомфлот» на конец 2019 года составил 10,8 года, что на 18 % ниже среднего показателя для ведущих танкерных компаний (по данным Clarksons).

**Возрастные характеристики флота группы компаний «Совкомфлот» на 31 декабря 2019 года**

Типы судов	Средний возраст, лет
Танкеры для перевозки нефти	13,7
Танкеры для перевозки нефтепродуктов	11,7
Челночные танкеры	10,1
Газовозы СПГ и СНГ	8,4
Балкеры	7,0
Многофункциональные ледокольные суда	7,9
Исследовательские суда, зафрахтованные суда	8,1
<b>Флот группы СКФ</b>	<b>10,8</b>

**3.1.2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ФЛОТА**

Система охватывает все ключевые для «Совкомфлота» регионы. Головной офис расположен в Дубае (ОАЭ) и обеспечивает управление судами под иностранными флагами. Подразделение в Санкт-Петербурге отвечает за управление судами под российским флагом.

Основные функции компаний системы «СКФ Менеджмент Сервисиз»: организация работы флота, контроль технического состояния судов, ремонт и модернизация, сервисная поддержка оборудования, а также инженерное сопровождение новых проектов, наблюдение за строительством судов и услуги в области кьюинга. Компании под брендом «СКФ Менеджмент Сервисиз» также оказывают услуги технического управления судами сторонних судовладельцев.

Эксплуатация флота СКФ осуществляется в рамках комплексной системы управления безопасностью (СУБ), действующей в группе компаний «Совкомфлот».

В вопросах эксплуатации флота группа СКФ руководствуется положениями технической политики. Техническая политика – это комплекс мероприятий и действий, позволяющих группе компаний достигать эксплуатационных преимуществ в секторах рынка морских транспортных и сервисных услуг.

В рамках СУБ группа компаний «Совкомфлот» осуществляет оптимизацию системы обеспечения судов финансовыми и материальными ресурсами для их поддержания в исправном техническом состоянии, а также применяет современные методы мониторинга и анализа технического состояния каждого судна и его оборудования.



Техническую эксплуатацию собственного и зафрахтованного флота группы СКФ осуществляют компании, интегрированные в единую систему под брендом «СКФ Менеджмент Сервисиз».



**356,3**  
МЛН ДОЛЛ. США

*величина фактических эксплуатационных расходов, что на 4,1 % ниже утвержденного бюджета на 2019 год*