

1 265,5

млн долл. США

выручка на основе тайм-чартерного эквивалента в 2019 году (увеличение на 17,8 % по сравнению с 2018 годом)

50,5 %

доля доходов от обслуживания судами СКФ шельфовой нефтегазодобычи, а также от морской транспортировки газа в общем объеме выручки на основе тайм-чартерного эквивалента (57,2 % в 2018 году)

3.1.3. ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Общие итоги по группе компаний «Совкомфлот»

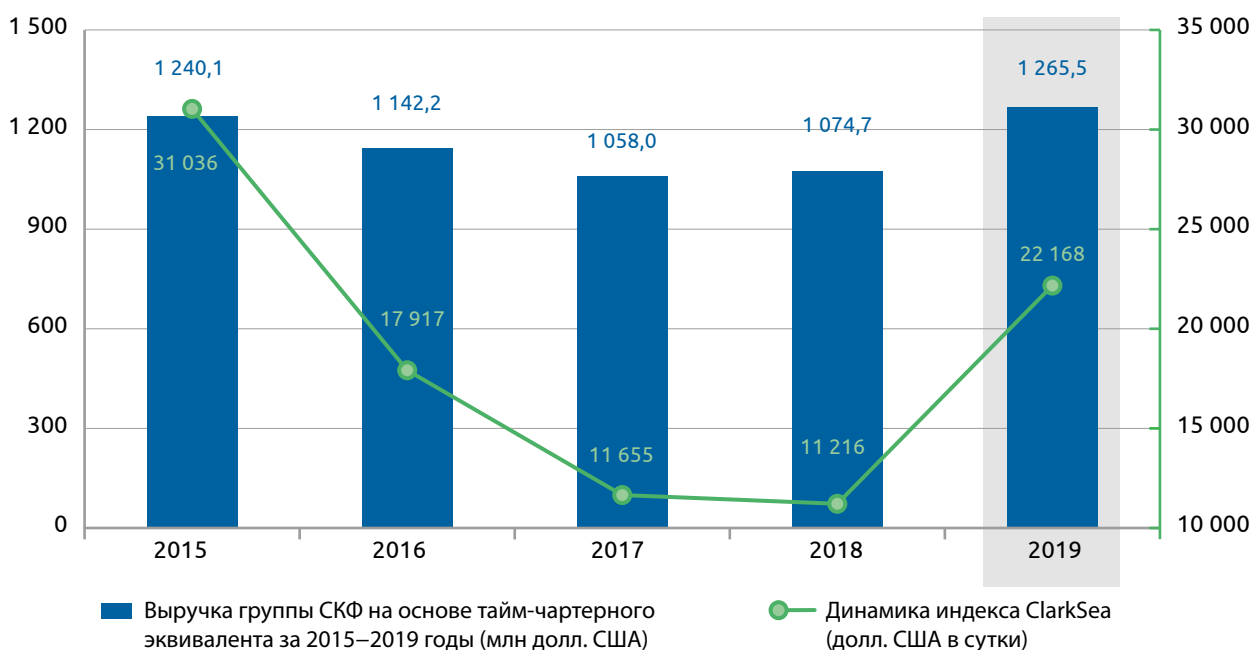
В 2019 году основные операционные показатели деятельности, несмотря на высокую волатильность на конвенциональных танкерных рынках, улучшились по сравнению с 2018 годом. Основными причинами этого стали как позитивное состояние фрахтового рынка, так и предпринятые меры по повышению эффективности эксплуатации флота, в том числе обновление и модернизация флота, сбалансированная фрахтовая политика, обеспечивавшая эффективное использование флота в различных фазах развития конъюнктуры танкерного рынка, а также сотрудничество с первоклассными клиентами.

Выручка на основе тайм-чартерного эквивалента в 2019 году составила 1 265,5 млн долл. США по МСФО против 1 074,7 млн долл. США по результатам 2018 года. Рост на 30,4 % отмечается и в отношении величины прибыли от эксплуатации судов группы, которая в 2019 году составила 909,2 млн долл. США (697,5 млн долл. США в 2018 году).

Группа компаний «Совкомфлот» сотрудничает как с зарубежными, так и российскими клиентами. В отчетном году группа продолжила обеспечивать потребности российской внешней торговли: суда группы участвовали в перевозках нефти и нефтепродуктов из различных российских портов, среди которых Новороссийск, Мурманск, Приморск, Усть-Луга, Пригородное и др. Кроме того, суда группы компаний использовались в качестве плавучих накопителей, обеспечивая перевалку экспортных нефти и нефтепродуктов с речных наливных судов на морские танкеры.

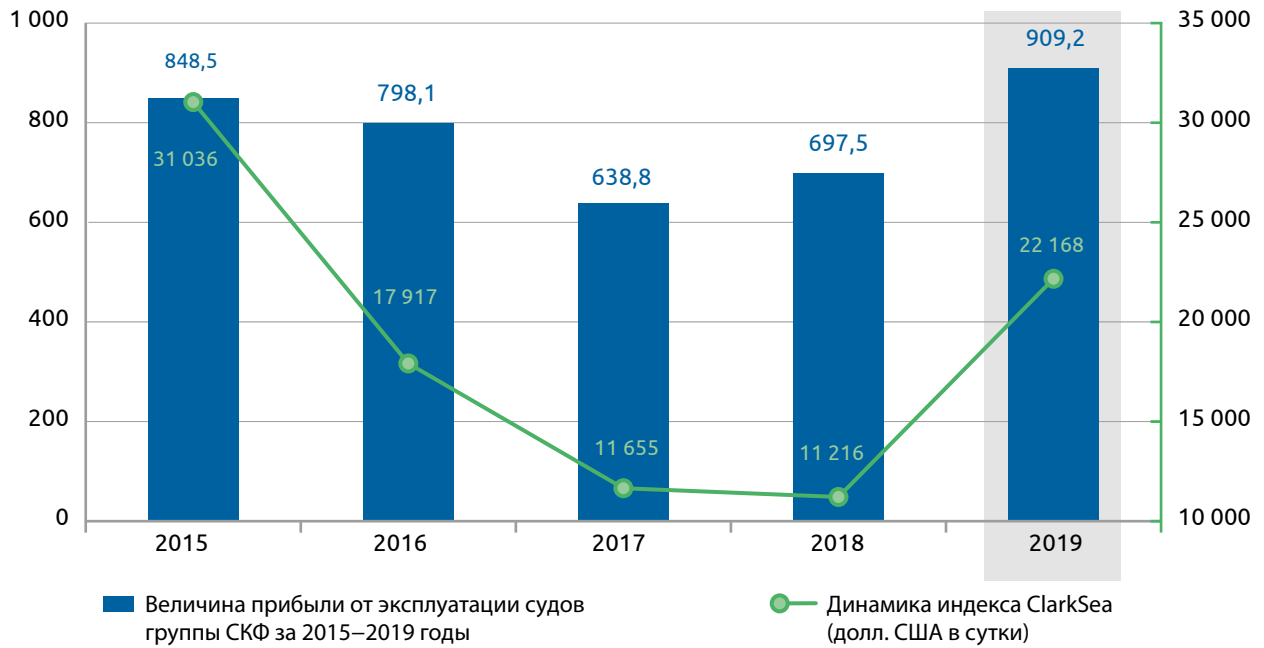
Группа компаний в течение 2019 года обработала своими судами (перевезла и перевалила) 62,4 млн тонн российских экспортных грузов и транзитных грузов, следовавших на экспорт через территорию Российской Федерации, что на 15,6 % больше, чем в 2018 году.

Динамика величины выручки группы СКФ на основе тайм-чартерного эквивалента за 2015–2019 годы (млн долл. США) в сравнении с динамикой индекса ClarkSea¹ (долл. США в сутки)



¹ См. [гlossарий](#).

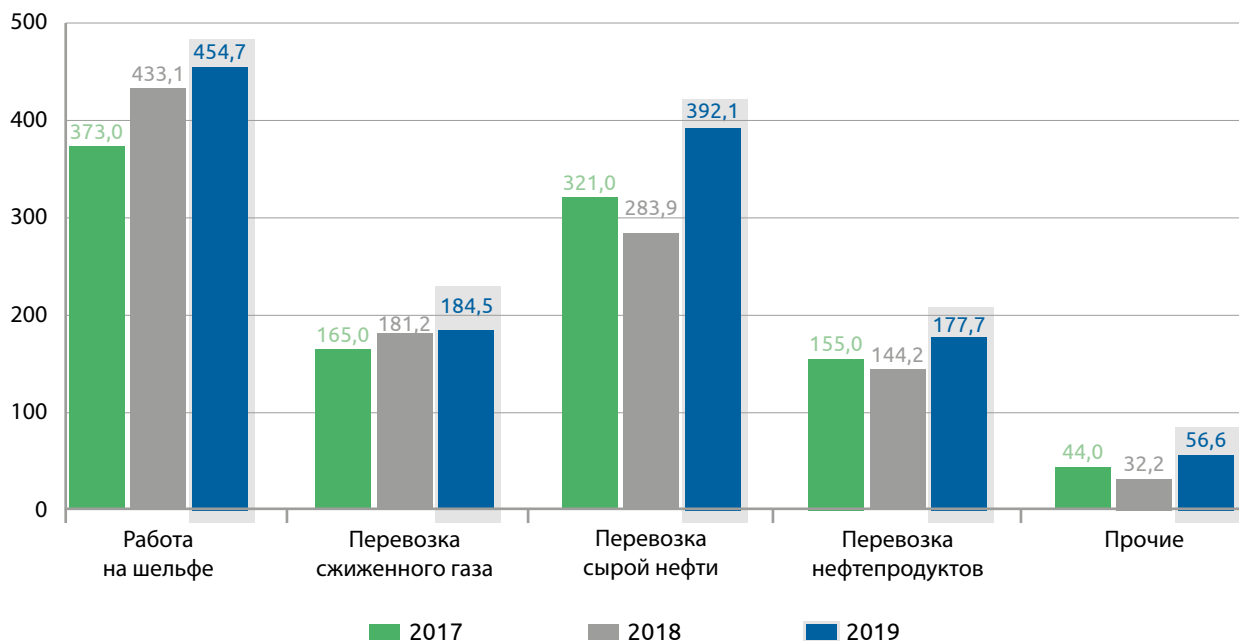
Динамика величины прибыли от эксплуатации судов группы СКФ за 2015–2019 годы (млн долл. США) в сравнении с динамикой индекса ClarkSea¹ (долл. США в сутки)



Показатели работы флота по направлениям деятельности

В разрезе основных сегментов деятельности группы СКФ в 2019 году наблюдается положительная динамика основных операционных показателей как в конвенциональных сегментах, так и в индустриальных.

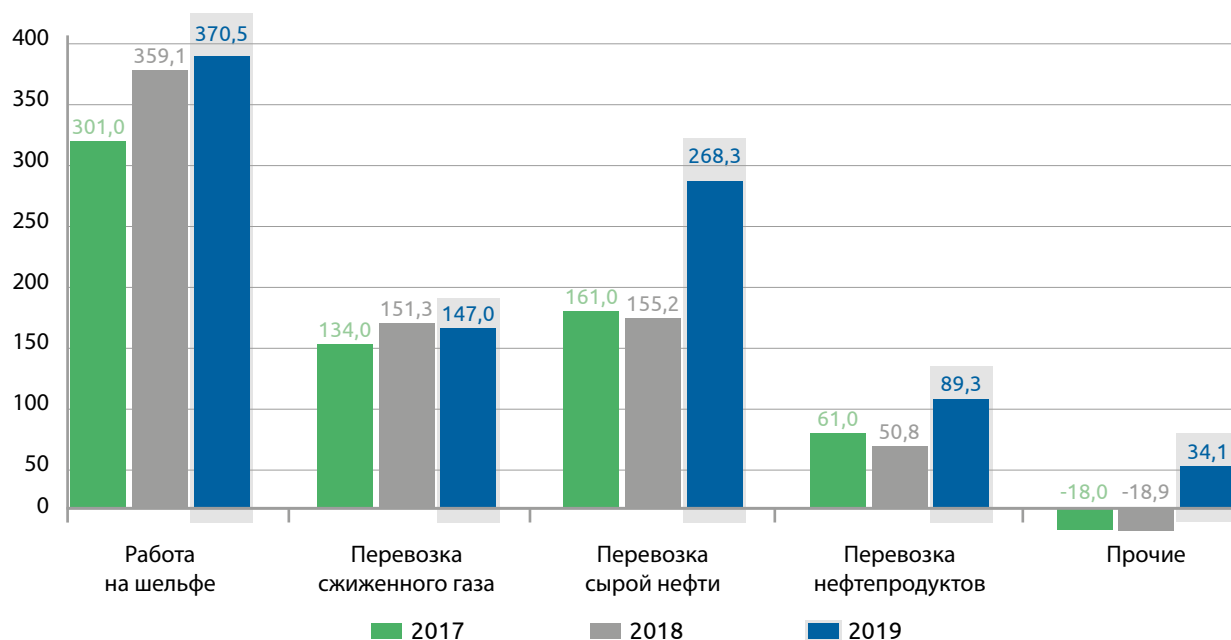
Динамика величины выручки на основе тайм-чартерного эквивалента по операционным сегментам за 2017–2019 годы (млн долл. США)²



¹ См. [гlossарий](#).

² Разбивка на сегменты произведена в соответствии с отчетностью по МСФО.

Динамика величины прибыли от эксплуатации судов по операционным сегментам за 2017–2019 годы (млн долл. США)¹



Положительное влияние на результаты компании оказали ввод в строй нового тоннажа и последовательное расширение участия флота компании в морской транспортировке углеводородов в рамках крупных промышленных нефтегазовых проектов.

Рост величины доходов на основе тайм-чартерного эквивалента и прибыли от эксплуатации судов в сегментах перевозки сырой нефти и нефтепродуктов произошел благодаря положительной динамике фрахтовых ставок в основных сегментах рынка конвенциональных танкерных перевозок.

В сегменте шельфовых сервисов рост величины выручки на основе тайм-чартерного эквивалента и прибыли от эксплуатации судов произошел благодаря пополнению флота дивизиона.

В сегменте перевозки сжиженного газа рост величины доходов на основе тайм-чартерного эквивалента по итогам отчетного периода в основном произошел благодаря улучшению результатов эксплуатации газовозов «СКФ Томск» и «СКФ Тобольск», которые приступили к работе в рамках годовых тайм-чартеров.

В сегменте «Прочие», в состав которого в 2019 году входили два балкера и два судна морской сейсмической разведки, отмечается рост выручки на основе тайм-чартерного эквивалента в 1,8 раза по сравнению с 2018 годом. Получена прибыль от эксплуатации судов данного сегмента против убытка по итогам 2018 года.

¹ Разбивка на сегменты произведена в соответствии с отчетностью по МСФО.