

В Зеленой хартии закреплено стремление компании развивать интегрированную систему менеджмента, основанную на соответствии требованиям международных отраслевых нормативных документов и стандартов, чтобы не только отвечать ожиданиям своих стейкхолдеров, но в ряде случаев их превосходить.

Компания также заявляет о своем намерении продолжать внедрение «зеленых» технологий, в том числе энергосберегающих, а также прозрачных методов расчета объемов расходования энергоресурсов. Сокращение «углеродного следа» в процессе эксплуатации флота при одновременном сохранении высоких экономических показателей является одним из ключевых направлений развития, обозначенных в документе.

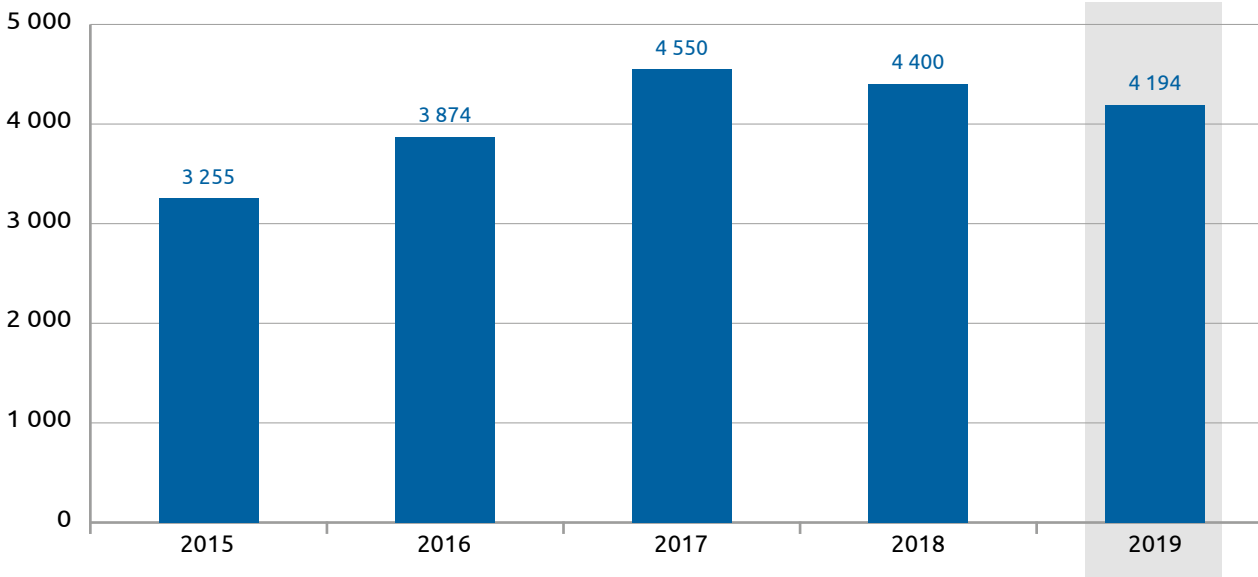
В области управления персоналом компания подтверждает свое стремление создавать благоприятные условия труда и предоставлять возможности для повышения уровня профессиональных навыков действующим сотрудникам и практикантам, обеспечивать гендерное равенство и доступ к квалифицированной медицинской помощи, применять политику нулевой терпимости в отношении коррупции в любой форме.

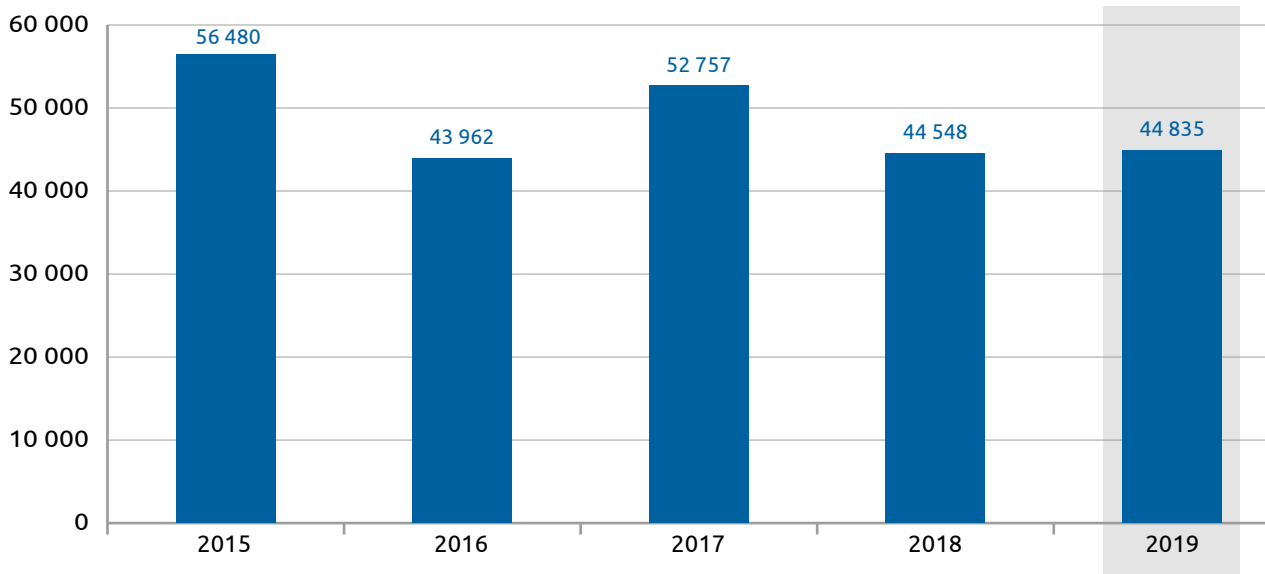
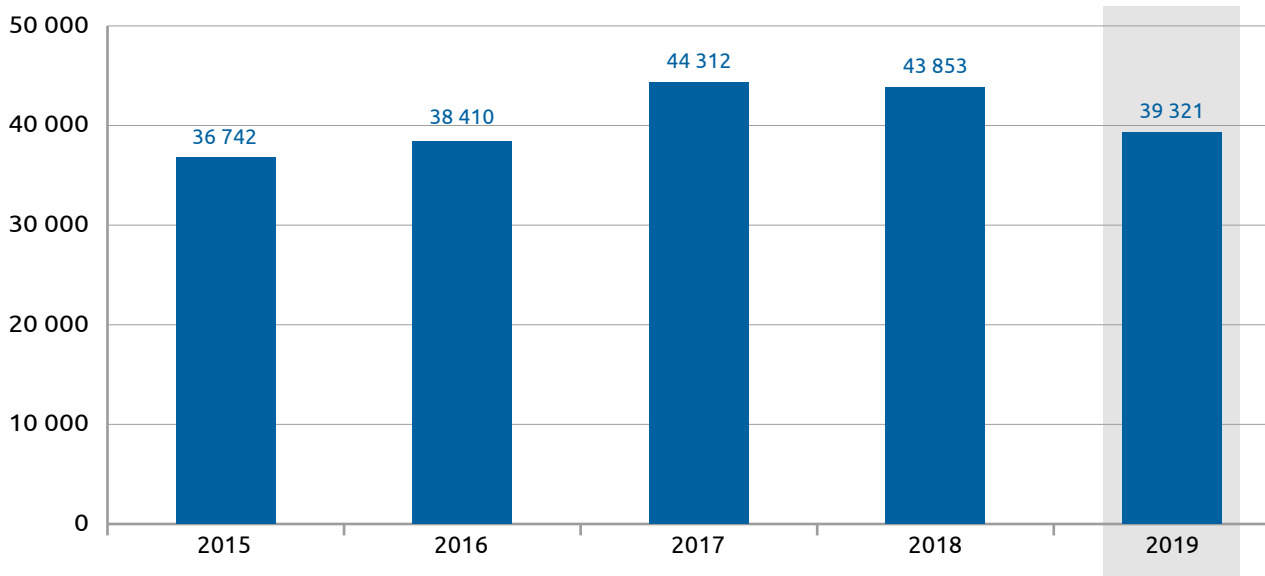
6.4.2. ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Основными составляющими выбросов в атмосферу являются оксиды углерода, серы и азота, образующиеся при сгорании судового топлива в судовых машинах и механизмах.

Доля выбросов в атмосферу с морских судов составляет от 5 до 10 % от общего объема выбросов в атмосферу мировой транспортной системы.

Динамика выбросов диоксида углерода (CO₂) в 2015–2019 годах (тыс. тонн)



Динамика выбросов оксидов азота (NO_x) в 2015–2019 годах (тонн)**Динамика выбросов оксидов серы (SO_x) в 2015–2019 годах (тонн)**

Индекс операционной эффективности флота (ЕЕОІ) рассчитывается как отношение количества выбрасываемого в атмосферу оксида углерода в граммах к транспортной работе, которая выражается в тонно-милях и представляет собой произведение количества перевезенного груза и пройденной дистанции.

Ниже приведена таблица расчета ЕЕОІ для различных типов судов группы компаний «Совкомфлот», работающих по рейсовым (спотовым) контрактам. При этом обеспечение судов топливом производится судовладельцем или оператором флота. Уменьшение индекса ЕЕОІ означает снижение количества выбросов оксидов углерода и, соответственно, затраченного топлива на единицу транспортной работы, что характеризует повышение операционной эффективности флота компании.



Снижение количества выбросов CO₂ обусловлено увеличением доли газомоторного топлива в 2019 году до 15 % от общего расхода топлива по флоту, что в целом приводит к увеличению энергетической эффективности использования судов.

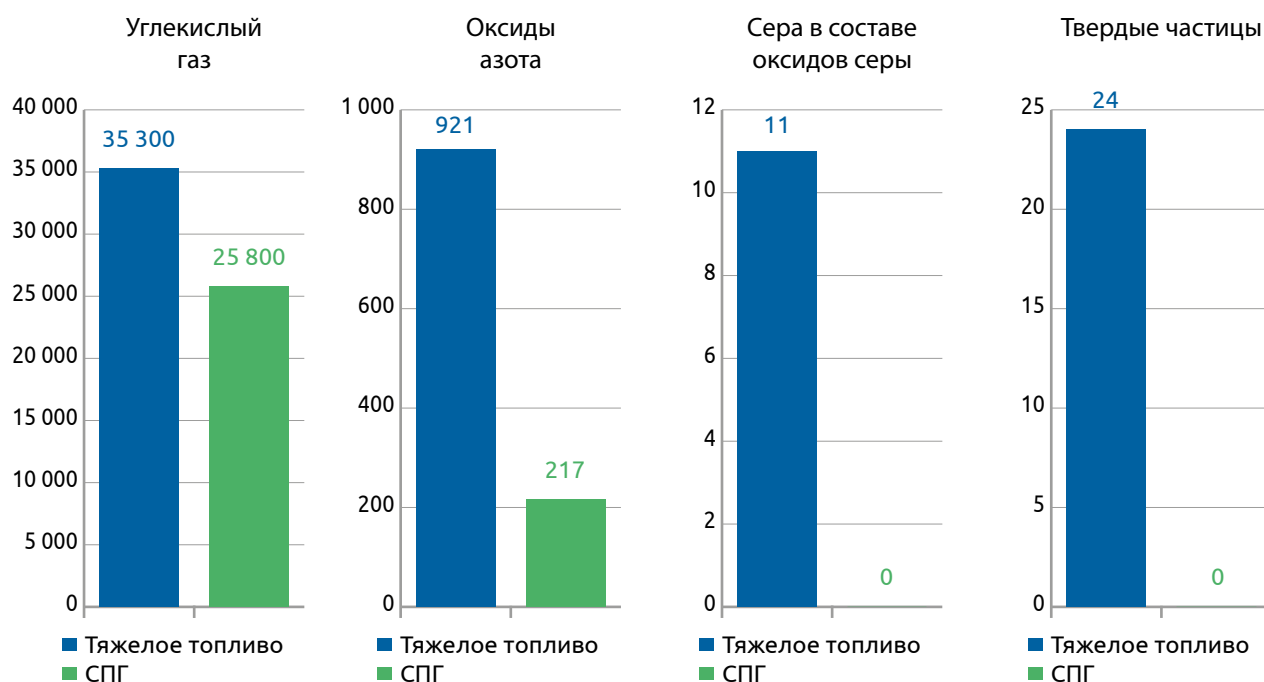
Индекс операционной эффективности (ЕЕОI) судов группы компаний «Совкомфлот» в 2019 году (грамм/тонно-миля)

Тип судна	Норма	Факт
Танкеры Suezmax	≤12	8,346
Танкеры Aframax	≤15	10,118
Продуктовозы LR2	≤15	11,053
Продуктовозы LR1	≤16	13,294
Продуктовозы MR	≤25	19,617
Продуктовозы Handy	≤25	24,809
Балкеры Panamax	≤12	7,580

Группа компаний постоянно пополняет флот энергоэффективными и экологически безопасными судами нового поколения с широким использованием инновационных технологий, разрабатывает для каждого судна планы повышения энергоэффективности (SEEMP, Ship Energy Efficiency Plan) в целях контроля выбросов вредных веществ с отработавшими газами, а также выполняет директиву Совета Европейского союза № 2012/33/ЕС «О сокращении содержания серы в некоторых видах жидкого топлива», используя судовое топливо с пониженным содержанием серы.

Значительный вклад в защиту окружающей среды обеспечил ввод в эксплуатацию серии судов СКФ нового поколения – первых в мире танкеров типоразмера Aframax, специально спроектированных для работы на газомоторном топливе. Главные и вспомогательные двигатели, а также котлы танкеров серии – двухтопливные. Суда оснащены системой каталитического очищения выхлопных газов, что даже при движении на дизельном топливе позволяет выполнять норму выбросов оксидов азота на уровне категории Tier III (приложение VI к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов)¹.

Объем выбросов в атмосферу при работе судовой энергетической установки на сжиженном природном газе (тонн в год)



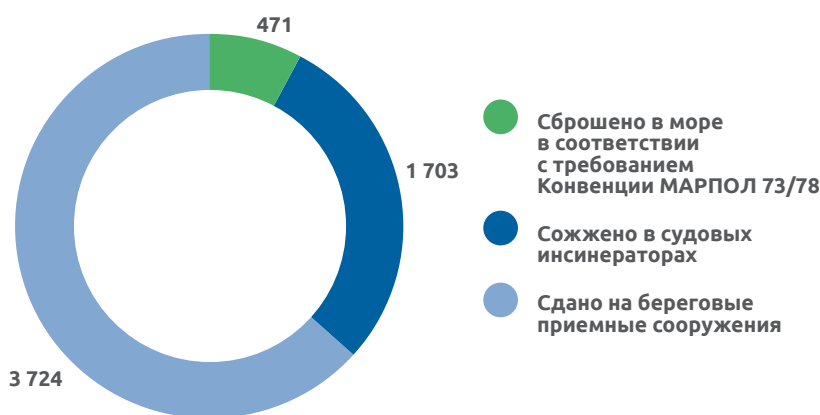
¹ Более подробная информация о данной серии представлена в разделе [3.2 «Инвестиционная деятельность»](#) настоящего годового отчета.

Преимущества работы на СПГ наиболее наглядны в цифрах: снижение выбросов оксидов серы и сажи достигает 100 %, выбросы оксидов азота сокращаются как минимум на 76 %, а углекислого газа – до 30 %¹ по сравнению с судовой энергетической установкой, работающей на стандартном тяжелом топливе.

6.4.3. ОБРАЩЕНИЕ СО СТОЧНЫМИ ВОДАМИ И ОТХОДАМИ

Одним из основных направлений работы в области охраны окружающей среды для группы компаний «Совкомфлот» является сокращение количества сточных вод и отходов, которые попадают в Мировой океан в результате эксплуатации флота. Эта работа проводится согласно внутренним процедурам группы, отражающим требования как международных, так и национальных законодательств.

Объем утилизации различных видов мусора в 2019 году (куб. м)



В настоящее время на судах группы компаний применяется комбинированный метод очистки сточных вод: используются механический, химический, физико-химический (включая электролиз) и биологические методы. Все установки судов имеют одобрения классификационных обществ, которые подтверждают соответствие установок обработки сточных вод требованиям приложения IV конвенции МАРПОЛ 73/78. Качество сбрасываемой воды подтверждается сертификатом установки сточных вод (Type Approval Certificate).

Обращение с судовым мусором, образующимся на борту судов, также организовано в строгом соответствии с требованиями приложения V конвенции МАРПОЛ 73/78, регламентирующего предотвращение загрязнения моря мусором с судов.

¹ Данные были подтверждены по результатам первого года эксплуатации «зеленой» серии танкеров типа Aframax. При этом сокращение выбросов оксидов азота составило 76–96 % в зависимости от района плавания.